

Un périple planétaire

Véritable périple planétaire : les marins font un tour du monde d'Ouest en Est en passant par 3 grands caps, avec pour point de départ et d'arrivée, le port des Sables-d'Olonne. Un parcours qui représente pas moins de 45 000 km - ou 24 300 milles en langage maritime - soit un peu plus que la circonférence de la terre !

7 CAP HORN

Cap mythique de la course, il marque la fin du tour de l'Antarctique et l'arrivée en ligne de mire. Surnommé "cap dur", il est très redouté, car les eaux alentour présentent de nombreux dangers.

6 CAP LEEUWIN

2^e des 3 caps à franchir, le cap Leeuwin est situé au sud-ouest du continent australien. Il doit son nom au navigateur hollandais qui fut le premier à le passer en 1622.

5 LES 50^{es} HURLANTS

Comme pour les 40^{es} rugissants, la proximité de l'océan glacial Antarctique provoque de violentes tempêtes, réputées pour être les plus fortes de notre planète. Ils se situent entre les 50° et 60° parallèles dans la zone de l'océan Austral, proche de l'Antarctique.

En route moussaillon !

Découvre l'itinéraire de Yannick Bestaven en 7 étapes clés !

Il faut laisser
les caps à bâbord !



1 GOLFE DE GASCogne

Vents forts et mer agitée caractérisent cette zone traversée par de nombreuses dépressions en hiver. Cette étape marque aussi le démarrage de l'aventure pour les skippers et pas des plus simples : peu de sommeil, difficulté à manger ou encore mal de mer...

2 LE POT AU NOIR

C'est une zone de convergence intertropicale, située de part et d'autre de l'équateur, où les systèmes climatiques de l'hémisphère nord et de l'hémisphère sud se rencontrent. Il est souvent très difficile de la franchir, car les conditions météo y sont totalement imprévisibles : absence totale de vent ou violents orages.

3 CAP DE BONNE-ESPÉRANCE

1^{er} cap du parcours, il marque le point où l'on commence à voyager plus vers l'est que vers le sud. La température à bord diminue de plus en plus, Yannick devra ajouter régulièrement une épaisseur de vêtement polaire.

4 LES 40^{es} RUGISSANTS

Situés entre les 40° et 50° parallèles dans l'hémisphère sud, les 40^{es} rugissants portent bien leur nom. Parce qu'il y a moins de terre pour casser la mer et les ralentir, les vents venant de l'ouest sont particulièrement violents et la houle prend des dimensions XXL.

**À toi
de jouer !**

Je vous le donne en mille !

Les marins n'ont pas, comme unité de distance, le kilomètre mais **le mille nautique** qui correspond à **1 852 mètres**. Pour la vitesse, on parle de nœuds. Les nœuds correspondent au nombre de milles parcourus par heure.



1 mille = 1 852 mètres

1 kilomètre = 0,54 mille

1 nœud correspond à 1 mille à l'heure

Si la distance de Paris à New York est de 5 834 km, peux-tu me dire combien de milles cela fait ?

Je me demande
s'il ne faut
pas faire une
multiplication ?



Réponses : Environ 3 151 milles nautiques. Le Vendée Globe représente donc presque 7 trajets Paris-New York.

DICO MÉTÉO

Plus qu'une simple course, le Vendée Globe est aussi un voyage climatique. Yannick Bestaven doit composer avec des conditions extrêmes : dépressions, alizés, anticyclones... Quèsaco ?

Anticyclone

Zone de haute pression atmosphérique souvent associée à un temps sec, sans nuage et donc ensoleillée. Yannick en crociera 2 au cours de son itinéraire : l'anticyclone des Açores, dans l'océan Atlantique nord, et celui de Sainte-Hélène dans l'Atlantique sud. Le vent étant très faible dans ces zones, il sera obligé d'adapter sa trajectoire.



Alizés

Ce sont les vents permanents, réguliers et pas trop forts des régions intertropicales. Ils sont très utiles pour les marins qui se servent de leur puissance et de leur direction pour traverser l'océan Atlantique du nord au sud. Yannick crociera 2 alizés sur sa route : dans l'Atlantique nord (situé sous le Tropique du Cancer) et dans l'Atlantique sud (sous le Tropique du Capricorne).



Dépression

Aussi appelée cyclone, c'est le contraire de l'anticyclone. Il s'agit d'une zone où la pression de l'air est très faible. Cela se traduit par du mauvais temps et de la pluie. La plupart des cyclones ne provoquent qu'un peu de vent et quelques pluies, mais, dans certaines régions, les dépressions peuvent être très fortes et causer de violentes tempêtes.

