

L'Everest des mers

Après sa double victoire sur un tour du monde en solitaire avec escales, le navigateur **Philippe Jeantot** lance une idée folle : une nouvelle course autour du monde, à la voile, toujours en solitaire mais... sans escale et sans assistance !

Le Vendée Globe était né. Cette **course mythique, à la notoriété désormais planétaire**, est considérée comme **l'une des plus périlleuses au monde**, à tel point qu'on la surnomme "L'Everest des Mers". Froid glacial, vagues démesurées... les skippers embarquent pour un voyage au bout de la mer, **aussi difficile qu'inoubliable**. Cette année, ils seront 40 sur la ligne de départ.

Le savais-tu ?

En 2020, 6 femmes ont participé au Vendée Globe et... elles ont toutes bouclé le tour du monde ! Cette année, elles sont à nouveau 6 participantes : **Samantha Davies, Clarisse Crémer, Isabelle Joschke, Pip Hare, Justine Mettraux et Violette Dorange.**



LES INCROYABLES CHIFFRES

 **57%**
DES MARINS

ont réussi à franchir la ligne d'arrivée lors des dernières éditions, soit seulement un peu plus de la moitié des concurrents (114 sur 200).

 **+40°C**

c'est à peu près
**LA DIFFÉRENCE
DE TEMPÉRATURE**

à laquelle sont soumis les skippers tout au long du parcours.

**PLUS DE
Français
2 SUR 3** 

ont suivi la précédente édition du Vendée Globe !



Les concurrents s'élancent !

CARTE D'IDENTITÉ

NOM : **Vendée Globe**
SURNOM : **L'Everest des Mers**
DATE ET LIEU DE NAISSANCE : **le 26 novembre 1989, aux Sables-d'Olonne, Vendée (85)**
NOMBRE D'ÉDITIONS DEPUIS SA CRÉATION : **10 éditions (dont 2024)**
PARCOURS : **tour du monde, 3 caps**
BATEAUX : **monocoques 60 pieds IMOCA**
PARTICULARITÉ : **seule course au monde en solitaire, sans escale et sans assistance**



OH MON BATEAU !

Dans des conditions aussi difficiles, mieux vaut avoir du matériel qui assure ! Les bateaux du Vendée Globe, des 60 pieds IMOCA, mesurent tous 18,28 m de long pour 4,50 m de tirant d'eau (partie immergée du bateau) et 29 m de hauteur de mât.

Ce sont les monocoques les plus puissants de la planète menés par un marin en solitaire : ils peuvent presque atteindre les 40 nœuds au portant*, soit **plus de 70 km/heure.**

*en vitesse de pointe



LES FOLLES HISTOIRES DU VENDÉE GLOBE

En 1989, Loïck Peyron se dérouta et sauva Philippe Poupon dont le bateau a chaviré dans les 40^{es} Rugissants. En plus de cet acte héroïque, le skipper terminera à la seconde place.

En 1993, Bertrand de Broc se coupe sévèrement la langue. Mais comme le règlement l'indique, aucune assistance médicale n'est autorisée... Il se recoud alors lui-même la langue devant un miroir de poche et seulement guidé par le médecin à distance.

En 2001, Michel Desjoyeux casse le démarreur du moteur électrique qui alimente le système de routage et de communication à bord, il le répare alors en utilisant l'énergie éolienne de la grand-voile. Le plus fou, c'est qu'il remportera la course !

Ces récits marquent aussi les esprits parce qu'ils transmettent les valeurs fortes qui animent ces marins passionnés : le courage, la détermination, l'audace et la solidarité.

VRAI ou FAUX ?

À toi de jouer !



- | | |
|---|---|
| <p>1 Certains skippers ont gagné plusieurs fois la course.
V <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/></p> <p>3 Le navigateur détenant le record de la course est Armel Le Cléac'h.
V <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/></p> | <p>2 Le Vendée Globe a lieu tous les ans.
V <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/></p> <p>4 En 2024, le plus jeune participant a 22 ans.
V <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/></p> |
|---|---|